

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## OKTOBER 2024

### INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VANUIT HET L.O.O.T.
5. VAN DE CLUBS
6. UIT DECLUBLADEN
8. UIT DE NIEUWSBRIEVEN
14. L.O.O.T. KALENDER

## Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 51 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 3.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- \* Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- \* De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- \* De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- \* Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- \* Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- \* Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opricht 28-11-1989

[www.loot.nl](http://www.loot.nl)

Statutaire vestiging te Zwolle

[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



## **Het Bestuur**

[bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Martin Molenaar	06-12102606	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Karin Hogenbirk	06-14426487	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Melvin Smith	06-10921205	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	06-11221966	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
	Rolien Kats	06-20630156	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>

## **De Coördinatoren**

<b>Social Media</b>	Rolien Kats	06-20630156	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Rolien Kats	06-20630156	<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	06-11221966	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	06-11221966	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b>	Rolien Kats	06-20630156	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## **Adressen**

### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Bonhommestrijtte 38 9283 VB Surhuizum 06-20630156 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## Vanuit het Loot

Het seizoen nadert zijn einde en deze maand gaat de wintertijd weer in.

Het bestuur is in deze tijd opzoek naar nieuwe gezichten.

Na 18 jaar vol toewijding ingezet om de infowijzer te maken heeft Henk Bijkerk aangegeven hier per 1 januari mee te willen stoppen. We zijn daarom opzoek naar een opvolger om 10x per jaar de infowijzer samen te willen stellen en naar onze leden toe te sturen.

Mocht jij de infowijzer altijd met veel plezier ontvangen en lezen en de verspreiding graag willen voortzetten per 1 januari 2025, neem dan contact op met Karin Hogenbirk via [secretaris@loot.nl](mailto:secretaris@loot.nl)

Dit is echter niet de enige positie waarbij het bestuur naar versterking zoekt.

Voor het komende seizoen zoekt LOOT dringend naar versterking binnen de toercommissie. Vanwege het afscheid van Theo afgelopen maart hebben we op dit moment niemand die zich bezig kan houden met de ontwikkeling en de organisatie van onze toercompetitie.

Mocht jij, of iemand die je kent het leuk vinden om bezig te zijn met continue ontwikkeling en organisatie en daarnaast natuurlijk van motorrijden houdt, dan is dit zeker iets voor jou!

Mocht je twifelen of meer informatie wil kan je altijd vrijblijvend contact opnemen met Rolien Kats via [pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl)

Ook onze webmaster heeft aangekondigd niet meer herkiesbaar te zijn per maart 2026.

De digitale wereld verandert snel, en daarom zou het fantastisch zijn als we nu al een enthousiaste opvolger kunnen vinden die de luxe heeft om ruim een jaar ingewerkt te kunnen worden door Laurens. Voor meer informatie wil kan je altijd vrijblijvend contact opnemen met Boersma via [postmaster@loot.nl](mailto:postmaster@loot.nl)

Als je in een van deze functies toetreed aan het bestuur, dan heb je maximaal 3x per jaar een fysieke vergadering en een ALV in Kootwijkerbroek waarbij je reiskosten vergoed worden. Daarnaast ben je aanwezig bij de LOOT kampioensdag in april met een dag vullend programma inclusief een toertocht. Verder vergaderen we ca 5x per jaar online op een doordeweekse avond.

We zullen deze drie vacatures via onze Facebook pagina onder de aandacht brengen.

***We hopen van harte dat jullie deze vacatures vervolgens binnen jullie vereniging willen uitdragen waarmee we zoveel mogelijk kandidaten weten te bereiken. Alvast onze hartelijke dank hiervoor.***

Met vriendelijke groet,

Martin Molenaar  
Voorzitter LOOT

Motorclub Zeeuws-Vlaanderen bestaat een halve eeuw

# Warm bad voor motorfanaten

Een motorclub? Marc Obrie uit Sluiskil wilde er jarenlang niets van weten. Het was niets voor hem, hij reed liever in zijn uppie. Hoe anders is het nu. Obrie is de trotse voorzitter van Motorclub Zeeuws-Vlaanderen, een groep van 117 toerrijders met wie hij nu het vijftigjarig bestaan viert.

Raymond de Frel  
Sas van Gent

**O**brie (60) geeft het meteen toe: hij had een vooroordeel over motorclubs. Dat zat 'm niet in de slechte naam van een aantal clubs, die regelmatig het nieuws haakten. „Nee, ik had een vooroordeel over het type motoren in de meeste verenigingen en ik was gewoon niet zo'n groeprijder. Maar als je alleen rijdt, dan kies je wel vaak voor dezelfde sondjes. Op een gegeven moment zocht ik een leuke route om eens samen met mijn dochter te rijden. Ik postte er wat foto's van en toen kreeg ik een berichtje van iemand van Motorclub Zeeuws-Vlaanderen. Ik had namelijk een van hun routes gereden. Hij vroeg of ik eens mee wilde. Eerst hield ik de boot nog af, maar op een gegeven moment ben ik toch maar eens mee geweest. En daarna was ik meteen om.”

**'Nóg hechter'**  
Motorclub Zeeuws-Vlaanderen voelde als een warm bad. Jong, oud, motoren van diverse merken... Bij deze motorclub voelde hij



4 Voorzitter Marc Obrie van Motorclub Zeeuws-Vlaanderen. „Bij ons kan alles, zolang je maar liefde hebt voor motoren.” (Foto: L. Thijssen)

zich al heel snel welkom. „Ik dacht altijd dat een club geen meerwaarde had, maar niets bleek minder waar. Je rijdt natuurlijk samen mooie ritten, maar je ondersteunt elkaar ook met tips. Er is heel veel technische kennis in huis. Je helpt elkaar een betere motorrijder te worden. Bij ons kan alles, zolang je maar liefde hebt voor motoren. Er ontstaan ook vriendschappen binnen zo'n vereniging. Dat uit zich op mooie en verdrietige momenten. Een paar jaar geleden overleed een van onze leden. Sto rden we met een grote groep motorrijders op zijn uitvaart. Hoe droevig dat moment ook is, het maakt je club nóg hechter.”

De Zeeuws-Vlaamse motorclub ontstond vijftig jaar geleden als een gezelschap voor racers. Het

aantal leden groeide snel, maar nam ook weer net zo snel af tot vijftien leden. Toen het weer werd omgegooid naar een club voor toerrijders, kwam er weer een stijgende lijn in. Obrie sloot zich in 2003 aan. „Toen telde onze club 95 leden, maar dat zakke op een gegeven moment weer tot ongeveer 65. In toen kwam Covid-19, hoe gek

**Ja, hoe gek het ook klinkt, corona heeft onze club goed gedaan**

– Marc Obrie, voorzitter Motorclub Zeeuws-Vlaanderen

het ook klinkt, corona heeft onze club goed gedaan. Bijna niks mocht meer, maar een rijje op de motor kon nog wel. Nu staat de teller op 117 leden. Niet alleen uit Zeeuws-Vlaanderen, maar ook uit België en van de overkant. Ons oudste lid is in de tachtig, ons jongste lid is veertien jaar!”

Het gaat in dit geval om een dochter van een lid, dat al wel een rijbewijs heeft. Nu is veertien jaar uitzonderlijk, maar Obrie heeft de ambitie zijn club te verjongen. „De gemiddelde leeftijd is nu 54 jaar. Het zou mooi zijn als we meer dertigers kunnen aantrekken. Twintigers passen misschien niet zo bij ons, maar mensen die in een wat rustiger vaarwater zijn terechtgekomen, echt wel. Denk bijvoorbeeld aan jonge gezinnen.”

Die hoeven dan niet per se uit Zeeuws-Vlaanderen te komen, benadrukt Obrie. Hij sluit niet uit dat de aanwezigheid van de overkant van de Westerscheldetunnel toevrij is. Hoe meer zielen er willen moedoren aan de mooie, bochtige ritten die zijn club uitstippelt, hoe beter. „Je hoort me toch regelmatig dat de tol een drempel is. Als die er af is, gaan wij trouwens ook iets meer aan de overkant rijden.”

**Feestje**  
Op zaterdag 5 oktober vieren de leden van de club een feestje in De Straete in Zandstraat. Obrie: „We houden het bewust beperkt tot onze leden, want we zijn bang dat we iemand vergeten uit te nodigen als we het breder trekken.”

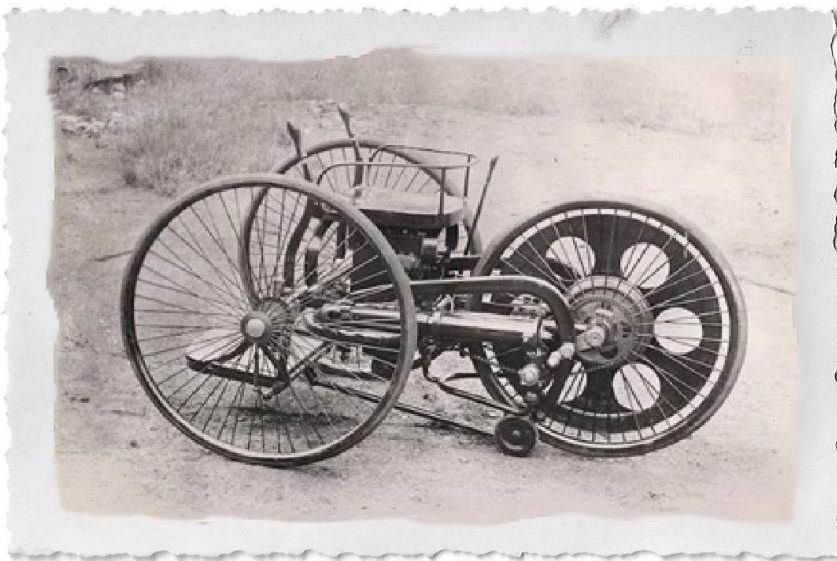
# PROFICIAT!



## UIT DE CLUBBLADEN



Wist je dat.....



1. De Britse uitvinder Edward Butler bedacht de term 'motorfiets' toen hij een gemotoriseerde driewieler uitvond

2. De voorbanden van motorfietsen verplaatsen drie keer meer water dan de achterbanden

3. De allereerste Harley-Davidson had volgens de overlevering een carburateur of brandstoftank die gemaakt was van een tomatenblik

4. Geschat wordt dat wereldwijd 1 op de 5 motorfietsen die buiten geparkeerd staan gestolen wordt

5. Er kunnen zes motorfietsen geparkeerd worden op een plek waar één auto staat

6. Het record achteruitrijden op een motorfiets is 150 kilometer

7. In een bocht komt 75 procent van de grip van een motorfiets van de voorband
8. Hayabusa betekent in het Japans 'slechtvalk'. Het was ook de naam van een kamikaze gevechtsvliegtuig in de Tweede Wereldoorlog
9. Moderne superbike banden zijn volledig van synthetisch rubber gemaakt, er komt geen natuurrubber aan te pas

*"We hebben het aanbod van een stel Duitse camping burens met dikke Gold Wings voor een dagje samen toeren vriendelijk afgeslagen. Want ja je kent het met die Duitsers, die remmen voor ieder bordje waar 50 op staat. En daar doen wij niet aan, getuigde de 4 bekeuringen die bij thuiskomst op de mat lagen, oeps."*

*"Treffen ontbijtspecial:  
omelet van oehoe-eieren geserveerd op vegan -kloetenvrij brood met achterham en stremselvrije kaas  
Daarbij een overheerlijk glas mekermelk van de schaapskooi on the side."*



### Uit de Nieuwsbrieven

Consternatie bij Haagse motorrijders. De Wethouder van Mobiliteit presenteerde een nieuw parkeervoorstel aan de gemeenteraad. Hierin wordt een strengere aanpak voor parkeren binnen de stad uiteengezet, waarbij ook

gekeken wordt naar mogelijkheden om motorrijders te laten betalen. Dit staat in diverse motornieuwsbrieven te lezen.

Het is voor nu slechts een voorstel, waarbij nog gekeken moet worden naar opties om motorrijders ook te laten betalen. Maar, het feit dat motorrijders in deze zin 'bestraft' worden voor de steeds grotere parkeerproblematiek binnen de stadsgrenzen baart motorrijders wel zorgen.

Den Haag kampt al jaren met een enorme krapte als het gaat om parkeergelegenheid. Het wordt steeds drukker in de stad – met name in de avonduren – en hierdoor gaat het hard achteruit wat betreft de leefbaarheid en bereikbaarheid. Om deze redenen is in een aantal wijken begonnen met de invoer van betaald parkeren. Het probleem daarvan is echter dat wanneer je in de ene wijk moet betalen voor het parkeren, en in de ander niet, het parkeerprobleem verplaatst wordt.



Dat het beleid nodig is, heeft te maken met overlast in de wijken. Uit nood parkeren mensen hun voertuigen op stoepen, op kruisingen en in bochten.. Maar om nou te onderzoeken of er voor motorfietsen ook een manier gevonden kan worden om betaald te parkeren, druist wat de motororganisaties betreft in tegen dit plan. De motorfiets is immers al een bewezen oplossing voor parkeerproblematiek.



## **Nieuwe tolweg: de A24/Blankenburgverbinding**

Vanaf 7 december 2024 is de nieuwe A24/Blankenburgverbinding als tolweg open. Deze snelweg A24 verbindt de A15 bij Rozenburg met de A20 bij Vlaardingen.

Voor gebruik van de weg gaan alle gebruikers tol betalen, dus ook motorrijders. U kunt overigens altijd kiezen voor een alternatieve route zonder tol, door om te rijden via de A20, A4 en A15.

**A24: automatisch betalen motorfietsen**

U kunt bij regelmatig gebruik van de tolweg kiezen voor automatisch betalen via [www.e-Tol.nl](http://www.e-Tol.nl), of voor losse betalingen per keer dat u de A24 gebruikt.

Bij de A24/Blankenburgverbinding komen geen tolpoortjes, dus ook motoren kunnen makkelijk doorrijden, maar betaling vooraf of achteraf is altijd verplicht.

**A24: per keer betalen voor motorrijders**

Rijdt u met de motor over de A24? Dan moet u vooraf of achteraf elke tolrit € 1,51 online betalen. Daarvoor gelden de volgende regels:

Maximaal 7 dagen vooraf en 3 dagen (72 uur) achteraf.

Op bovenstaande website via iDEAL of creditcard.

U kunt maximaal 4 tolritten in één keer betalen.

Motoren en auto's betalen hetzelfde tarief van € 1,51 per keer. Ook voertuigen met een buitenlands kenteken moeten dezelfde tol betalen.

**Denk zelf aan het betalen van tol!**

Maakt u geen gebruik van automatisch betalen? Denk dan zelf aan het betalen van de tol. U krijgt namelijk geen bericht wanneer u over de tolweg bent gereden. U rijdt volgens de overheid in eerste instantie dan ook 'anoniem' over de A24, al gebeurt de daadwerkelijke tolheffing door de RDW, die ook het kentekenregister beheert, en het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) int weer de eenmalige betalingen en doet de incasso van boetes.

### Niet betalen?

De kentekenhouder van de motorfiets krijgt een betalingsherinnering als u te laat bent met betalen of helemaal niet betaalt. In het eerste jaar na opening van de A24/Blankenburgverbinding betaalt u dan nog niets extra's voor te laat betalen. Als u daarna een betalingsherinnering krijgt, moet u € 8,00 herinneringskosten betalen.

Daarna kan een boete van 35 euro worden opgelegd, die wordt in een later stadium vermeerderd met de incassokosten die het CJIB dan maakt.

Bron : Nieuwsmotor

### **Zwaardere straffen voor overtredingen in Oostenrijk**

Oostenrijk heeft eerder dit jaar de straffen voor snelheidsovertredingen aangepast. Niet alleen de boetebedragen zijn gestegen. Hardrijders die de snelheidslimieten met grote marge overschrijden lopen ook het risico om hun voertuig permanent kwijt te raken. Uit navraag bij Oostenrijkse autoriteiten blijkt dat de nieuwe wetgeving ook kan worden toegepast op voertuigen die geregistreerd zijn in andere landen.

De regering heeft het Oostenrijkse wetboek aangepast en beschreven wat rechterlijke gevolgen kunnen zijn bij forse verkeersovertredingen. De nieuwe regels moeten volgens de Oostenrijkse overheid een afschrikkingseffect creëren tegen extreme en hardleerse hardrijders. Bij overschrijdingen van meer dan zestig kilometer per uur kunnen autoriteiten artikel 99 gaan toepassen.

Boetebedragen bij een eerste overtreding rangeren tussen 500 en 7500 euro, of indien deze niet kunnen worden voldaan, een gevangenisstraf tussen 75 uur en 6 weken. Hierbij kan een tijdelijke inbeslagname van het voertuig al toegepast worden. Als het betreffende voertuig niet van de bestuurder is, zullen de bedragen hoger zijn en zal de bestuurder een algemeen rijverbod krijgen.

Gevolgen bij een herhaalde of zwaardere overtreding zijn nog groter. Overtredingen hoger dan 90 kilometer per uur buiten de bebouwde kom, kunnen direct leiden tot permanente inbeslagname. Bij inbeslagname zullen de Oostenrijkse autoriteiten het voertuig aanbieden op een veiling. Opbrengsten hiervan zullen verdeeld worden tussen twee instanties. 70% hiervan zal gaan naar het Oostenrijkse verkeersveiligheidsfonds. De resterende 30% zal naar de plaatselijke gemeente gaan als kostenvergoeding.

De wetgeving geldt ook voor toeristen. Indien de overtredingen voldoen aan de criteria van artikel 99 kan inderdaad worden overgegaan tot inbeslagname. Dit geldt net als andere verkeersregels ook voor voertuigen die geregistreerd zijn buiten Oostenrijk aldus een woordvoerder van het Oostenrijkse Ministerie van Mobiliteit . Dit is uitsluitend mogelijk onder voorwaarde dat de rechtmatige eigenaar van het betrokken voertuig ook de bestuurder was tijdens de overtreding.

In het geval van een voorwaardelijke en administratieve inbeslagname van het voertuig zal eerst onderzoek gedaan worden naar de officiële tenaamstelling. Dit omdat een beslag van een lease- of financieringsmaatschappij mogelijk is. Indien hier sprake van is zal de inbeslagname niet mogen worden uitgevoerd of worden teruggedraaid,

Om problematiek betreffende het officiële eigendom te voorkomen, zal het voertuig niet ter veiling worden aangeboden zolang de voorwaardelijke en administratieve inbeslagname nog lopende zijn.

Bron: Nieuwsmotor

## **Deense motorrijder levert zelf bewijzen voor 86 aanklachten roekeloos rijden**

Tegen een 29-jarige motorrijder uit Denemarken zijn maar liefst 86 aanklachten voor roekeloos rijgedrag ingediend. De bewijzen leverde hij zelf via de camera op zijn motorhelm. Mogelijk krijgt hij een gevangenisstraf.

"Ik heb nog nooit zoiets gezien", zei Amrik Singh Chadha van de Oost-Deense politie tegen AP. "Dit is een grote en heel vreemde zaak."

De 29-jarige Deen wordt onder meer verdacht van hard rijden, op zijn achterwiel rijden (ook te snel), en het in gevaar brengen van anderen. De politie kon in de zaak zo uitpakken omdat de camera op de helm van de Deen alles filmde. Hij deelde ook veel beelden via sociale media. Daardoor had justitie uren aan beeldmateriaal tot haar beschikking.

In mei werd de 29-jarige Deen op zijn motor aangehouden voor rijden zonder kentekenplaat en zonder rijbewijs. Op dat moment ontdekte de politie de helmcamera.

Nadat justitie alle beelden had bestudeerd, kwam ze tot 86 aanklachten. De motorrijder zou ook meerdere keren onder invloed hebben gereden en harder hebben gereden dan 200 kilometer per uur.

De verwachting is dat de Deen de gevangenis in moet. En wellicht is hij niet de enige. Door alle beelden die hij deelde op sociale media kon de politie ook andere motorrijders identificeren die zich niet aan de verkeersregels hielden en hun motors confisqueren.

Bron: NU.nl

### **Amerongen wil motorverbod in weekenden**

Het centrum van het dorp Amerongen gaat in weekenden en op feestdagen op slot voor motorrijders. Tenminste, als het aan wethouder Anouk Haaxma (BVH Lokaal) ligt. Amerongen ligt op de Utrechtse Heuvelrug aan de dijk van de Lek, waar door een aantal bewoners van het dorp al jaren over het geluid van motorfietsen wordt geklaagd. De Motorrijdersactiegroep MAG vecht al jaren tegen de klagers en hun voorstellen en kondigt volgens het AD acties aan. MAG reageert: “Wij leggen ons hier niet bij neer. Dit gaan we aanvechten voor de rechter. Dit voelt echt als motorrijdertje pesten. Amerongen kan de borst natmaken. Het is te gek voor woorden. (...) Dit is het werk van een paar inwoners, vooral van import. Volgens ons zijn de meeste inwoners niet voor een verbod. Dit is een toeristische route, dat weten de mensen als ze er gaan wonen. En daar maar klagen over het verkeer. Dat valt ons erg tegen.” – Hugo Pinksterboer, woordvoerder MAG (Bron: AD)

Met de term ‘import’ bedoelt Pinksterboer vermoedelijk ook wethouder Haaxma zelf, die inderdaad pas een paar jaar in Amerongen woont.

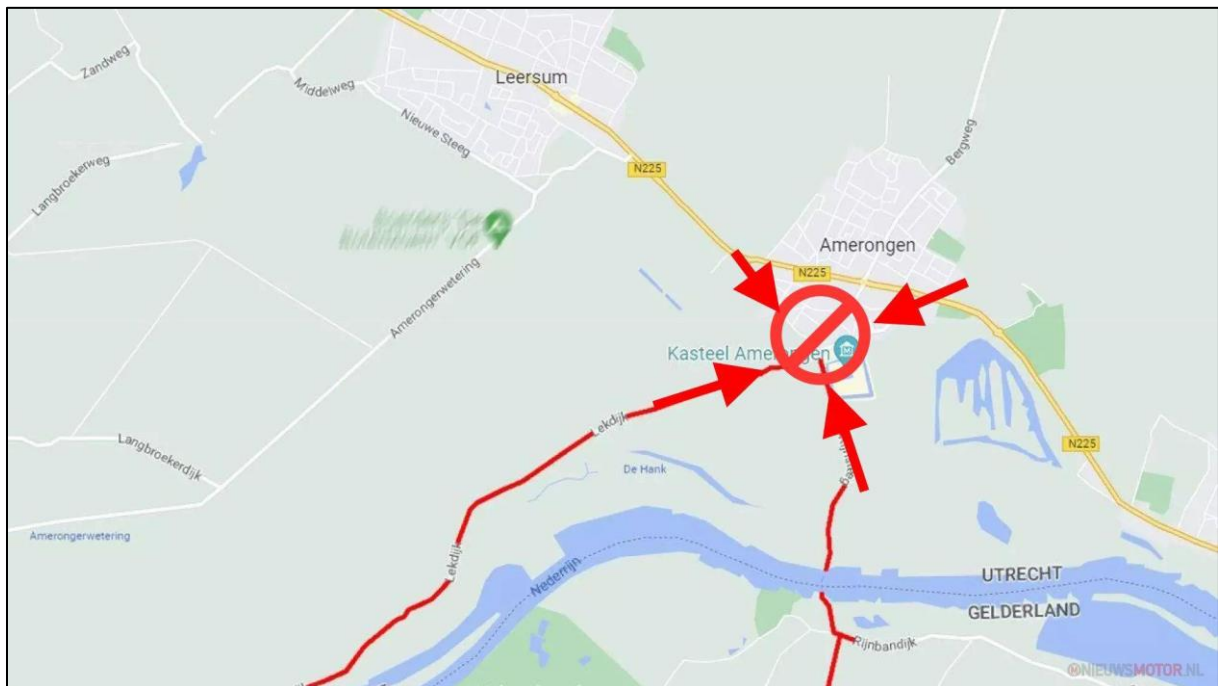
### Doodlopende weg

De voorgestelde afsluiting is praktisch gezien wel erg ingrijpend, doordat motorrijders die van de Lekdijk uit de richting van Wijk bij Duurstede komen het dorp niet meer in mogen. Punt is dan: er is géén alternatieve route. Dit betekent dat er twee keuzes overblijven: rechtsomkeert maken of op de rand van het dorp de enige overgebleven doorgaande route volgen, maar die loopt dood op een pontje richting Tiel.

Motorrijders die vanaf Leersum of Rhenen naar de pont willen rijden, kunnen daar straks ook niet meer komen, tenzij ze omrijden via Wijk bij Duurstede. Daarmee lijkt Amerongen juist meer motorrijders die kant op te sturen, terwijl daar ook al van alles speelt.

### Klaagclub

Ook deze keer is de beruchte “Werkgroep Motoroverlast Amerongen” de drijvende kracht achter de actie tegen “pretherrie”, zoals werkgroeplid Erris van Ginkel het geluid van motorfietsen bestempelt in een artikel in het AD. Het dorp in de Gemeente Utrechtse Heuvelrug lijkt overigens door meer klagende mensen bewoond te worden; recent nog werden fietsers ook al ongewenst verklaard, want die ‘kleden zich om in hun blote reet en pissen van zich af’.



## L.O.O.T. TOERKALENDER 2024



**06/10/2024**

**37e Herfstrit**

**MC Grathem**

Toerit - 10 punten

Start te: Restaurant-café-zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Jack Winkelmolen, Tel.: 06-22969159

Secretaris ,Tel.: 0475 570237

Inschrijfgeld: € 7,50 (z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Nederlands Belgisch Limburg

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Zo als ieder jaar weer voor de vroege vogels is er spek met eieren en een consumptiebon voor de deelnemers, waarna ze de route over mooie Limburgse binnen wegen kunnen rijden.

---

**06/10/2024**

**8 oktober toertocht**

**MC Mios NH**

Toerit - 5 punten

Start te: Axel Bike Shop , Pascalstraat 8 , 1704 RD Heerhugowaard

Info: Geen. Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.)

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op Garmin en TomTom

Eindpunt van de route: Mc Mios Zoutpad 1 Anna Paulowna

---

**06/10/2024**

**HERFSTTOERTOCHT**

**MC Zwolle e.o.**

Toerit - 5 punten

Start te: Hotel Lumen, Stadionplein 20, 8025 CP Zwolle

Info: Peter Nelis , Tel.: 06-51611942 , Paul Giesen , Tel.: 06-13957503

Almer ten Klei , Tel.: 06-41643593

Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.)

Lengte: 180/230 km.

Omgeving: N.N.B.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Info. [www.mczwolle.nl](http://www.mczwolle.nl) Routes alleen op GPS beschikbaar tijdens inschrijving of op aanvraag bij [pm-motorclub@mczwolle.nl](mailto:pm-motorclub@mczwolle.nl) inschrijfgeld is incl. 1 kop koffie/ thee.

---

**13/10/2024**

**20e ZULTRIT**

**BMW MTC Den Bosch**

Toerit - 5 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX 's-Hertogenbosch

Info: Frans den Otter (toercoordinator) ,Tel.: 06 303 75 588

Jan Peter de Bruin (secretaris),Tel.: 06 135 90 933

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) .Lengte: 150 km. Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Route verkrijgbaar voor Garmin en Tom Tom. Niet op papier Koffie/Thee met cake bij de start.

Roggebrood met zult of spek aan de Finish

**13/10/2024**

**40ste SMOKKELRIT**

**De Smokkelears**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Dn Bonn , Wilhelminalaan 53, 5541 CT Reusel

Info: Harrie Heesters , Tel.: 06-53306959 , [desmokkelears@hotmail.com](mailto:desmokkelears@hotmail.com) ,

[h.heesters4@chello.nl](mailto:h.heesters4@chello.nl)

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 175 km.

Omgeving: Nederlands en Belgische grensstreek

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Voor het inschrijfgeld krijgt u een mooie rit.

Tot 12.00 uur koffie en thee. Na terug komst staat er een kop warme snert klaar en een broodje met een snack. Pechservice retour start. Alleen op GPS Garmin en TomTom. Duo €.

3.00 [desmokkelears@hotmail.com](mailto:desmokkelears@hotmail.com)

---

**13/10/2024**

**Najaarstocht**

**MC 93 Nijverdal**

Toerit - 5 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Jelmer Nijen Twilhaar , Tel.: 0611139130

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 220/125 km.

Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en/of facebook MC93 Nijverdal

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30

Extra info: Incl. 1 consumptiebon, toer rit wordt geleverd in GPX bestand, inladen bij startpunt is mogelijk. Leden betalen 4 euro.

---

**20/10/2024**

**29e KALE BOMEN TOCHT**

**MV Almere**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 230/180 km.

Omgeving: Utrecht, Gelderland. Het eindpunt is niet gelijk aan het startpunt.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Info: Deze rit gaat richting het Utrecht/Gelderland.

De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats.

Het GPX bestand is uitsluitend middels inschrijving te verkrijgen via de site [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)

---

**27/10/2024**

**Hamaland Snertrit**

**MC Hamaland**

Toerit - 5 punten

Start te: Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6,, 7142 HZ Groenlo

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: snert en koffie zijn apart van inschrijfgeld  
[info@mchamaland.nl](mailto:info@mchamaland.nl)

**10/11/2024**

**34e Koude Novemberrit**

**MC De Kraats**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik ,Tel.: 06-36446424 ,detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h. Lengte: 120 km.

Omgeving: Zie 1 week vooraf op [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00

Extra info: Route alleen op GPS Garmin incl. erwtensoep na afloop. 1 week vooraf is route te verkrijgen via [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

---

**24/11/2024**

**SINTERKLAASTOER**

**VAMC De Graafschaprijders**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: E-mail toer@vamc.nl [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl)

Inschrijfgeld: € 8,00 (z.h.) Lengte: 130 km. Omgeving: Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS

Incl. na afloop een chocoladeletter of speculaas.

Info: zie [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl)

---

**08/12/2024**

**47e Wildrit**

**MC Keizer Karel- Nijmegen**

Toerit - 5 punten

Start te: Het Achterom, Homberg 2535, 6601XW Wijchen

Info: Antoine Bodde , Tel.: 06 2959 0735 ,Hay Smits ,Tel.: 06 4030 9395

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte:150 km.

Omgeving: Gelderland, Brabant, Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

